



四輪車の車体防錆に関する業務

スズキ株式会社での募集です。評価・試験・分析・解析（CAE）のご経験のある方…

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

スズキ株式会社

Job ID

1551248

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Shizuoka Prefecture

Salary

5 million yen ~ 10 million yen

Work Hours

08:45 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社後7ヶ月目から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】週休二日制 GW 夏季休暇 年末…

Refreshed

February 21st, 2026 09:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Technical/Vocational College

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2308111】

車両開発設計時の車体の防錆設計チェックや開発時問題の対策、市場の腐食問題の対策、耐食性評価試験、腐食の予測技術の開発等に携わっていただきます。

【具体的には】

四輪車の車体を主とした以下の業務

- ・ 設計3D段階で防錆ルールを守り、防錆性能を満足させる車体構造、施工、材料となっているかのチェック
- ・ 市場及び開発機種の錆問題の原因究明及び対策検討、耐食テストによる評価
- ・ 車両耐食性評価および各種腐食状況に適した評価方法の開発

- ・車体の防錆設計方針の策定
- ・市場の腐食状況・腐食環境調査
- ・市場不具合や実車テストの錆に関する情報を数値化し、腐食を予測する技術の開発
- ・防錆に関する基礎試験
- ・腐食促進試験設備の管理・運用

【部門のミッション】

現場・現物・現実に基づいて、各市場に合わせたコストパフォーマンスの高い防錆性能の車体を設計し、お客様に喜んで使ってもらえる商品を開発する。

【キャリアプラン】

【役職】主任、係長、将来的に管理職へとキャリアアップすることができます。

【キャリアプランの例】防錆性能を満足する車体開発のためには、防錆の知識だけでなく、車体設計、生産、評価、企画、サービスなど、社内の様々な部署との協調が必要です。そのため、車体構造だけでなく、生産要件や市場での使われ方など、四輪車の機種開発に必要な知見を得ることができます。

【環境】 基本は本社勤務となりますが、状況に応じて在宅勤務を組み合わせることも可能。

【入社後の教育体制】

OJTで業務の立ち上がりをサポートします。

各自のご経験や状況に応じて、社内外の研修に受講いただくことも可能です。

社内には以下のような研修・教育があります。

- ・全社教育：役職者研修、部門別研修 等
- ・部門教育：車体設計に関する研修 （防錆に関するプログラムもあり）
- ・自己研鑽プログラム：英会話やプログラミング、その他業務で必要な知識、ビジネススキルなど受講できるものなど多数あります。

Required Skills

【必須要件】

- ・錆に関する業務経験を3年以上お持ちの方
- ・日本語での読み書き、会話のコミュニケーションが出来る。
- ・エクセル、ワード、パワーポイント等のソフトが使える。

【歓迎するスキル・経験】

- ・耐食性評価の経験
- ・塗装、めっき等表面処理の評価、生産管理の経験
- ・3DCAD (NX/CATIA/CREO等)でのモデリング経験
- ・英会話
- ・電気化学、化学系、防錆技術関連の知識・経験
- ・プログラミングの知識・経験

【必須資格】

- ・普通自動車運転免許証

【必須となるTOEICスコア・語学力水準】

英語を使ったコミュニケーション力（日常会話レベル）。

インドマルチ社とメール、Teams、面直によるコミュニケーションがあります。

Company Description

二輪車・四輪車・船外機・ポート・電動車両・産業機器の開発・製造・販売