



【800～1224万円】 バッテリーリサイクルスペシャリスト / Mobility Transformation Batter...

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 商品企画・商品開発（技術系）の...

## Job Information

### Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

### Hiring Company

三菱ふそうトラック・バス株式会社

### Job ID

1533385

### Industry

Automobile and Parts

### Company Type

International Company

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Kanagawa Prefecture

### Salary

8 million yen ~ 12 million yen

### Work Hours

08:00 ~ 17:00

### Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月～6月入社の場合は1...

### Refreshed

May 1st, 2025 10:00

## General Requirements

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

Business Level

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

Bachelor's Degree

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

【求人No NJB2268707】

Major responsibilities

First contact point and expert for all battery end of life solutions within MFTBC.

Lead Technology Process Planning within the industrialization project of our testing facility for EV battery recycling including specification of equipment and optimization of processes.

Key account to our external partner for our future battery recycling processes.

Support operation of the testing facility for MFTBC in close collaboration with our external partner during the ramp up phase.

Lead the process planning equipment definition for battery recycling for future MFTBC projects and industrialization.

Support in x functional teams the creation of new battery electric product generations with focus on battery end of life solutions and circular economy.

Build and share knowledge within MFTBC for EV battery recycling technologies

Direct reporting to Head of ZEV Ecosystem Business innovation as well as CTO Daimler Truck Asia

【主な職務】

CTO直下の組織Mobility Transformation部門において、バッテリーリサイクルスペシャリストとして、下記の業務をお任せいたします。

MFTBC（三菱ふそう）内のすべてのバッテリー寿命ソリューションのファーストコンタクトウィンドウおよび専門家。

EVバッテリーリサイクル用試験設備の工業化プロジェクトにおける技術・工程計画のリード。

将来の電池リサイクルプロセスに関する外部パートナーへの重要な説明。

立ち上げフェーズにおいて、外部パートナーと緊密に連携し、MFTBCの試験施設の運営をサポートする。

将来のMFTBCプロジェクトおよび工業化のためのバッテリーリサイクルの工程計画および設備定義をリードする。

クロスファンクショナルチームにおいて、電池のライフサイクルソリューションと循環経済に焦点を当てた新しい電池電気製品世代の創造をサポートする。

EVバッテリーリサイクル技術に関するMFTBC内の知識の構築と共有。

ZEVエコシステム&ビジネスイノベーション部門長およびダイムラー・トラック・アジアCTOへの直接報告

## Required Skills

Ideal Candidate

Master of Engineering or Electrochemistry with focus on Recycling Process Engineering Chemical Engineering or Metallurgical Engineering.

Firm understanding and working experience in industrialization of chemical facilities and /or expert in automotive battery chemistry.

Demonstrated (3 5 years) prior battery recycling experience or work in battery development related field.

Knowledge about chemical plant approval processes regulatory and needed certification in Japan of advantage

Capable of managing multiple complex projects /tasks simultaneously

Appreciates an environment where innovative and high quality work is encouraged noticed and rewarded and where individuals carry tremendous responsibility

Excellent listening skills organizational skills and strong communications skills

Proficient computer skills in Microsoft Office Suite (Outlook/Excel/PowerPoint)

Ability to work in a fast paced environment under constantly changing priorities and demand

Profound English and Japanese knowledge

<要件>

工学修士または電気化学修士（リサイクルプロセス工学、化学工学、冶金工学に重点を置く）。

化学設備の工業化に関する理解と実務経験、または自動車用電池化学の専門家。

バッテリーリサイクルの実務経験（3～5年）、またはバッテリー開発関連分野での実務経験。

日本における化学プラントの承認プロセス、規制、必要な認証に関する知識を有していることが望ましい。

複数の複雑なプロジェクトやタスクを同時に管理できる方

革新的で質の高い仕事が奨励され、注目され、報われ、個人が大きな責任を背負うことができる環境を尊重できる方

優れたリスニングスキル、組織力、コミュニケーションスキル

マイクロソフトオフィススイート（アウトルック／エクセル／パワーポイント）に習熟したコンピュータースキル

常に変化する優先順位と要求のもとで、テンポの速い環境で働く能力

ビジネスレベルの英語と日本語の知識

## Company Description

●トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入