CareerCross by JAC Recruitment

Fives Intralogistics
フィブイントラロジスティクス

【東京】 工事部 フィールドエンジニア（施工監理）※未経験可

フランス・パリ本社のフィブグループ　世界30ヶ国に拠点を持つグローバル企業

Job Information

Hiring Company
Fives Intralogistics K.K.

Job ID
1527592

Division
工事部

Industry
Machinery

Company Type
International Company

Job Type
Permanent Full-time

Location
Tokyo - 23 Wards, Shinagawa-ku

Train Description
Keihin Tohoku Line (Tokyo-Yokohama), Oimachi Station

Salary
4.5 million yen ~ 6 million yen

Refreshed
August 25th, 2025 01:00

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
None

Minimum Japanese Level
Business Level

Minimum Education Level
High-School

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

募集背景/現在の状況
弊社のソーター（荷物の仕分け機械）は、長年にわたりお客様の倉庫内の自動化を実現してきました。当社では、サービス提供は納品すれば終わりではなく、お客様が期待する性能を持続的に発揮できる環境を提供することも重要なサービスであると考えています。本業務では、プロジェクトメンバー（機械設計、開発部、情報制御システム部、調達部、アフターセールス部）と協力し、ご依頼の完了を実現するための業務を行います。
お客様の要求を満たすために、物流倉庫内の設計・開発、情報制御システムの導入、必要な部品の調達、そしてアフターセールスサポートまで、幅広いプロジェクトメンバーが連携して対応します。お客様との密なコミュニケーションを通じて、細部にわたる要件を理解し、品質の高いサービスを提供することを目指します。

職務内容
物流倉庫内の自動仕分け機やコンベヤなどの機械の据え付け管理（工程・品質・安全・予算）を行います。主な役割は、クライアントや大手ゼネコンなどとの調整において、計画や手順についての調整です。
依頼に対し、クライアントの企画段階から関わり、倉庫内の自動化や効率化のために最善の機械（仕分け機やベルトコンベアーなど）を選定し、据え付けを行い、保守運用を行います。施工管理のメンバーはこの中で機械の据え付けを指揮するといった実業務を行います。またプロジェクトの合間等ではフィールドエンジニアとして当社が納品している物流拠点の保守点検等を行っていただきます。

どのような環境か/なぜやるのか
弊社の施工管理者メンバーは、各プロジェクトや現場に2～3名配置されており、チームとして協力して業務を進めています。一人で全ての仕事を抱え込む状況はありません。あなた自身が主体となり、協力業者の方々と協力しながら、大規模な装置を予定通りに組み上げて完成させるという仕事に携わることができます。その過程で、実際に装置が完成し稼働する瞬間を実感することができます。

何を実施してもらうのか/どうやっているのか
据付け作業そのものは協力会社に依頼しています。あなたの役割は、主に計画や手順についてクライアントや大手ゼネコンとの調整を行うことです。
プロジェクトの工期は、3～6ヶ月から2年程度までさまざまですが、建設が進行するロジスティクス拠点の進捗を管理しながら、内部の機械機器の据付け工程を進めていきます。これにより、装置の正確な設置や稼働を確保し、顧客の要求を満たすことが目標となります。また、プロジェクトの合間には、保守やメンテナンスに関連する業務も行います。

具体的には

- 物流設備の据付現場で、組立、据付、試運転調整、立会いなどの管理　※下記①、②を参照ください。（100%）
- ①スーパーバイザー業務：客先で組立、据付、試運転調整、立会い全国のトラックターミナル、物流センターで、工期は平均1ヶ月から3か月、最長でも5～6ヶ月が標準 です。同業務に関しては年に1案件～3案件（70%）
- ②メンテナンス業務：定期点検や部品の交換、修理などメンテナンス。日帰り～2泊3日程 度の出張あり、に全国が対象で。頻度としては月に5～6回程度（30%）

入社後のイメージ
まずは、共に仕事するチームと同行してどういった業務を行っているのかを把握していって頂きます。その後、お客様先に先輩社員と同行しながら、どんな対応を行っているのか、書類作成にはどんなものがあるのか。一つずつできることを増やし、覚えてからは習熟度をあげていくといった流れになります。

就労条件

就業時間**：**9:00-17:00(実働7時間)
フレックス勤務制度：あり　コアタイム 11:00-15:00
弾力勤務制度：あり　就業時間を前後2時間範囲で調整可
転勤の有無 : 無し
給与形態 : 月給制
年収：480 万 ～ 580 万
月給（232,000円～280,000円）、基本給（204,000円～241,000円）その他各種手当

手当内訳 :
・　通勤手当（上限5万円／月）・残業手当 ・役職手当
・　住宅手当（一律1万9000円／月）・社会保険手当

休日休暇 : 土、日、祝日/慶弔休暇、年末年始、有給休暇、GW全休、年1回4連休以上取得
年間休日121日　寮・社宅制度　なし

年収補足
上記年収は残業手当(約25時間/月)を含みます
※提示年収は経験により変動します。経験によって上記年収に達しない場合あり。
昇給：年1回
賞与：年3回（2022年実績：6.4ヶ月）

福利厚生
■資格取得支援制度
■リロクラブ(宿泊、育児サービス補助、お祝い支援など)
■社会保険完備(雇用・労災・健康・厚生年金)
■退職金制度(企業型確定拠出年金制度)

出張の有無 : 有り
出張の期間（1回の出張で）： 3-6ヵ月程度
年間で何回程度 ※月間の2/3は外出しているイメージです。
出張に関する補足
原則は週休2日（土日祝休み）ただし、プロジェクトの期間中では土曜日が勤務になる場合があります。（代休、残業時間として対応）一つの現場環境でも2～3名で共に業務を行うメンバーがおり。一人で無理をする環境でもありません。土、日に自宅に帰るといった時には交通費支給もあり、現場でも長くお付き合いのある業者の方がいるので、 スケジュールが変更になることも比較的少ないです。 残業ありきの計画を立てることもないので、作業員の方でもほぼ残業無しで進行していくプロジェクトに携わっていきます。

Required Skills

【必須要件(スキル・経験)requirement1】

- 工業高校の機械科卒もしくは大学機械系学部卒の方
- 普通自動車第一種免許

【歓迎要件/望ましいスキル・経験領域】

- 学習意欲、学ぶ姿勢がある方（30%）
- マテハン業界に関心のある方（20%）
- 機械設備系のキャリアを歩みたい方（10%）

経歴を見ていく際の優先point
本求人では、業界未経験の方も募集しております。
マテハン業界や機械設備据え付け施工管理に関心があり、学習意欲があるかどうかをポイントとしております。

Company Description