



Fives Intralogistics
フィブイントラロジスティクス

【神戸】 開発部 電気制御エンジニア

フランス・パリ本社のフィブグループ 世界30ヶ国に拠点を持つグローバル企業

Job Information

Hiring Company

Fives Intralogistics K.K.

Job ID

1526782

Division

開発部

Industry

Machinery

Company Type

International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Hyogo Prefecture, Kobe-shi Chuo-ku

Train Description

Port Island Line Station

Salary

5.5 million yen ~ 9 million yen

Refreshed

June 16th, 2025 00:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 6 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Business Level

Minimum Education Level

Technical/Vocational College

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

募集背景/現在の状況

電気エンジニアが1名退職したことが背景です。現在、電気エンジニアが1名おりますが、若手人材であり、PLC制御の知識がなくデモ機の調整を行えない状態です。既存製品の改良含め、今後もPLCを使った製品開発を続けていく必要があり、デモ機の調整、テストを行うためにもPLC制御知識を持った電気制御エンジニアの方を募集しております。

職務内容

開発部では、ロジスティクス拠点構築に関連する自動仕分け機、搬送ロボット（AGV/AMR）、およびその他省力化機器の製品開発に取り組んでいます。今回募集する電気エンジニアは、これらの開発製品における電気制御設計を主業務とします。具体的には以下のような業務を担当いただきます：

- 製品開発における電気制御設計
- 設計業務を協力業者に委託する場合の依頼書（仕様書）の作成および業者管理
- 海外製品（グループ会社製品を含む）の検証および導入業務

また、海外の製品導入や関連業務においては英語を使用する場面があり、グローバルな視野で業務に携わることができません。

どのような環境か/なぜやるのか

開発部は、次の4つの役割から構成されています。マーケティング兼特許分析担当、機械開発担当、電気制御開発担当、ソフトウェア開発担当。現在、電気制御開発担当は1名で、増員を検討しています。勤務地である神戸本社には、実際に製品を確認できるデモセンターを併設しています。デモセンターでは、製品の構造や制御内容を直接理解できる環境が整っているだけでなく、開発中の製品の検証にも使用されます。このため、理論と実践を結びつけながら効率的にスキルアップが可能です。開発部は20代・30代のメンバーが中心の、活気にあふれた若い組織です。それぞれの担当者は一定の裁量を持ち、自らのアイデアを活かしながら業務を進めることができます。上長から細かい指示を受けるのではなく、主体的に考え行動することで、自分らしい働き方を実現できる環境です。

何を実施してもらうのか/どうやっているのか

PLC製品開発における電気制御エンジニアとしてのお仕事です。開発製品の電気設計業務、デモ機の管理、製品の検証テストが主な業務になります

具体的には

- 開発製品の電気制御設計（PLCプログラム作成、配線図設計、盤設計）（80%）
- デモ機の管理（デモ機の保守、社内・客先デモ）（10%）
- 事務処理業務：発注書類の作成、word/powerpointを使った書類作成（10%）

入社後のイメージ

当社は、入社後のオリエンテーションで社内業務の流れや各部署の役割について丁寧に説明します。これにより、会社全体の仕組みを理解した上でスムーズに業務をスタートできます。配属後は、実際の開発プロジェクトに携わりながら、エンジニアとしてのスキルを磨くことができます。開発業務は、顧客ニーズの調査から始まり、製品企画、設計、テスト、そして初号機の導入サポートまで、一連のプロセスを経験することが可能です。さらに、海外グループ会社との技術交流や海外現場、展示会視察といった国際的な機会も豊富にあります。これらの経験を通じて、エンジニアとしての視野を広げ、グローバルに活躍できるスキルを培うことができます。英語力に不安があったとしても、社内に充実した教育プログラムを用意していますので、英語力のスキルアップをしっかりとサポートします。

就労条件

就業時間：9:00-17:00(実働7時間)
 フレックス勤務制度：Flex勤務有り（コアタイム 11時～15時）
 弾力勤務制度：あり 就業時間を前後2時間範囲で調整可
 転勤の有無：無し
 給与形態：月給制
 年収：580万～870万
 内訳：基本給（320,000円～480,000円）

手当内訳：
 ・通勤手当（上限5万円／月）・残業手当

休日休暇：土、日、祝日/慶弔休暇、年末年始、有給休暇、GW全休、年1回4連休以上取得
 GW全休、年1回4連休以上取得 年間休日121日 寮・社宅制度 なし

年収補足
 上記年収は残業手当(約25時間/月)を含みます
 ※提示年収は経験により変動します。経験によって上記年収に達しない場合あり。
 昇給：年1回
 賞与：年3回（2023年実績：6.4ヶ月）

福利厚生
 ■資格取得支援制度
 ■リロクラブ(宿泊、育児サービス補助、お祝い支援など)
 ■社会保険完備(雇用・労災・健康・厚生年金)
 ■退職金制度(企業型確定拠出年金制度)

出張の有無：有り
 出張の期間（1回の出張で）：日帰りもしくは1泊2日程度（国内）
 年間で何回程度：12回（月1回程度）
 出張に関する補足：出張頻度は担当している業務によって変わります。また頻度は少ないですが海外出張もありますが、1週間を超える長期間の出張はありません。基本的には日帰りもしくは1泊2日程度の出張です。

Required Skills

【必須要件(スキル・経験)requirement1】

- 電気設計、PLC制御（三菱）の知識を有し、それら知識を使った実務経験（5年以上）
- 自動機器の制御設計及び調整の経験

- CADを使用した電気図面の作成
- 社内外の折衝経験

【歓迎要件/望ましいスキル・経験領域】

- 搬送機器に関する知識
- 電子回路設計の経験
- 不具合分析の経験
- ビジネスレベルの英会話と英語での読み書き

その他補足となる要件

若手社員の教育経験のある方が望ましいです。

Company Description