



【大阪・大東】船舶用バルブの組立業務（経験者募集）※船舶用バルブ業界トップシェア／年休125日

1930年に大阪で創業、圧倒的な技術力でシェアを拡大

Job Information

Hiring Company

NAKAKITA SEISAKUSHO.CO.,LTD.

Subsidiary

■大阪■ 流体制御の総合メーカー

Job ID

1521283

Industry

Other (Manufacturing)

Company Type

Large Company (more than 300 employees)

Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Osaka Prefecture, Daito-shi

Train Description

Gakken Toshi Line, Suminodo Station

Salary

4 million yen ~ 6 million yen

Work Hours

8:15~16:30 休憩時間：45分（12:00~12:45）

Holidays

完全週休2日制（休日は土日祝日）

Refreshed

February 19th, 2026 09:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Basic (Amount Used: English usage about 10%)

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

～機械組み立て経験者の方へ！／1930年の創業の流体制御装置の総合メーカー／業界トップシェア／年休126日／転勤なし／東証スタンダード上場～

■業務内容：

流体制御装置の総合メーカーである当社の製造部にて、バルブや機械部品の組立をお任せします。
※造船業界の好調に伴い、当社への受注増に対応するための増員募集です。

■業務詳細：

組立：様々な製品を、設計書をもとに完成までを品質第一で進めます。納入製品の返却メンテナンスや現地メンテナンスもお任せすることができます。
※製品はバルブや機械部品など試作品も含め多品種少量生産となります。

■組織構成（環境）

当部署は全体で約40名（正社員、派遣社員等）で構成されており、5～10名程度のチームを組んで業務を行っていただきます。また、作業場は冷暖房設備完備で、快適な職場環境となっており、集中して業務に従事いただくことが可能です。

■教育体制：

ご入社後はOJTにて業務の流れや基礎知識を習得いただき、ご本人のスキルや経験に応じて、徐々にお任せする業務の範囲を広げてまいります。

■バルブとは：

空気や水のように自由に形を変えて流れることができる気体・液体（=流体）を、通したり・止めたり・制御したりするために、流路を開閉することができる可動機構のことをバルブと言います。身近なもので言えば、水道の蛇口やガスの元栓もバルブの一部です。

中北製作所で作るバルブは、大型船舶や発電設備、プラントなどに使われるものがメイン。1つの設備で数百ものバルブが使用されることもあり、大型の設備には欠かせない役割を果たしています。

■当社の特徴：

◎1930年に大阪で創業、多種多様なバルブを手がけてきた当社は、創業90年を超えております。
それを支えるのは、幾多の苦難を乗り越え、果敢に挑戦し続け、培ってきた技術力に他なりません。

大型船舶用から発電所用、これまでの歴史の中で作られた製品は300万台以上に及びます。

タンカーなどの大型船舶に使用されるバタフライバルブとその遠隔操作装置、機関室のコントロールバルブで造船業界から高い評価を受け、そのシェアは日本でほぼ100%（中国・韓国ではタンカーで約50%）と、総合流体制御システムメーカーとして圧倒的な支持を頂いております。

変更の範囲：会社の定める業務

雇用形態

正社員

試用期間：6ヶ月

年収

予定年収400万円～600万円 ※月給制

＜月給＞

240,000円～350,000円

残業手当：有

■昇給：年1回（4月）

■賞与：年2回（7月、12月）※昨年実績4.7ヶ月分

【年収例】※残業、手当含む

640万円／入社18年目・40歳

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

勤務地

本社

住所：大阪府大東市深野南町1-1

勤務地最寄駅：JR東西線・学研都市線／住道駅

受動喫煙対策：屋内全面禁煙

変更の範囲：会社の定める事業所

転勤：無

勤務時間

8:15～16:30（所定労働時間：7時間30分）

休憩時間：45分（12:00～12:45）

時間外労働有無：有

■残業：月平均20～30時間程度

※毎週水曜日、金曜日はノー残業デーとなっております。

休日休暇

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

年間休日数126日

メーデー（5月1日）、6月第一金曜日（創業記念日）、夏期休暇、年末年始、有給休暇（入社6ヶ月後10日付与）、慶弔休

暇、永年勤続休暇 等
※年に2回程度土曜日出社あり

手当・福利厚生

通勤手当、家族手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

＜各手当・制度補足＞

通勤手当：6か月通勤手当または1か月毎ガソリン手当

家族手当：補足事項なし

社会保険：社会保険完備

退職金制度：勤続1年以上の方が対象

＜定年＞

60歳

＜育休取得実績＞

有

＜教育制度・資格補助補足＞

OJT

＜その他補足＞

皆勤手当

協定手当（月6000円）

加給手当

保養所（白浜）

社員食堂（昼食補助あり）

フィットネスルーム

従業員持株会

財形貯蓄

貸付金制度等

制服貸与

確定拠出年金リロクラブ

育児・介護休暇制度

Required Skills

＜業界未経験歓迎＞

■必須条件

- ・何かしらの機械組立の経験をお持ちの方

※組み立て対象となる製品（機械）は不問です。

■歓迎条件

- ・玉掛け、クレーン資格保持者の方は歓迎致します。
- ・機械組立の経験を5年以上お持ちの方は歓迎いたします。

Company Description