



【大阪・大東】 サービスエンジニア ※船舶用バルブ業界トップクラスシェア／年間休日  
126日／転勤無

1930年に大阪で創業、圧倒的な技術力でシェアを拡大

## Job Information

### Hiring Company

[NAKAKITA SEISAKUSHO.CO.,LTD.](http://NAKAKITA_SEISAKUSHO.CO.,LTD.)

### Subsidiary

■大阪■ 流体制御の総合メーカー

### Job ID

1521273

### Industry

Other (Manufacturing)

### Company Type

Large Company (more than 300 employees)

### Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Osaka Prefecture, Daito-shi

### Train Description

Gakken Toshi Line, Suminodo Station

### Salary

4 million yen ~ 6 million yen

### Work Hours

8:15~16:30 休憩時間：45分（12:00~12:45）

### Holidays

完全週休2日制（休日は土日祝日）

### Refreshed

March 5th, 2026 09:00

## General Requirements

### Minimum Experience Level

Over 1 year

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

Daily Conversation (Amount Used: English usage about 10%)

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

High-School

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

～年休126日／転勤なし／東証スタンダード上場／平均勤続年数15.1年～

### ■業務内容

流体制御装置の総合メーカーである当社にて、納入したバルブや機器の初期調整及び、点検作業等をお任せ致します。  
※研修で工場内のバルブの組立の経験をして頂く可能性もあります。

### ■業務詳細：

- ・納入したバルブや機器（ポンプ、圧力発信機、操作盤など）の初期調整
- ・クレーム対応
- ・定期点検

### ■担当地域：

主に西日本、関西、東海エリア  
※ハイエース（AT）を運転して頂くことが多くなります

### ■働き方

- ・宿泊を伴う出張や朝早い時間からの出張有。
- ・通常1週間程度。  
長い時で1か月、2ヶ月出張が続くことがあります（出張中の休日はあります）。
- ・朝は早い時で6:00か6:30出社の場合有。

### ■バルブとは：

流体を「流す」「止める」「絞る」ために、流体の通路を開閉できる機構をもつ機器のことです。流体とは、液体や気体の総称で、外力を加えると自由に変形する物質のことをいいます。身近なものとしては水道の蛇口やガス栓など。水道やガスなどのライフラインをはじめ、発電所や工場、船舶の輸送システムなど、さまざまな分野で利用されています。

### ■当社の特徴：

◎1930年に大阪で創業、多種多様なバルブを手がけてきた当社は、創業90年を超えております。  
それを支えるのは、幾多の苦難を乗り越え、果敢に挑戦し続け、培ってきた技術力に他なりません。  
大型船舶用から発電所用、これまでの歴史の中で作られた製品は300万台以上に及びます。  
タンカーなどの大型船舶に使用されるバタフライバルブとその遠隔操作装置、機関室のコントロールバルブで造船業界から高い評価を受け、そのシェアは日本でほぼ100%（中国・韓国ではタンカーで約50%）と、総合流体制御システムメーカーとして圧倒的な支持を頂いております。

変更の範囲：会社の定める業務

### 雇用形態

正社員  
試用期間：6ヶ月

### 年収

予定年収400万円～500万円 ※月給制  
<月給>  
200,000円～250,000円

### 残業手当：有

※給与額は経験やスキルを考慮して決定します  
※作業での出張の場合は残業手当プラス出張手当もあり。  
例えば月出張15回の場合、月約8万円の手当支給（年間約100万円）。

■昇給：年1回（4月）

■賞与：年2回（7月、12月）※昨年実績4.7ヵ月分

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。  
月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

### 勤務地

本社  
住所：大阪府大東市深野南町1-1  
勤務地最寄駅：JR東西線・学研都市線／住道駅  
受動喫煙対策：屋内全面禁煙  
変更の範囲：会社の定める事業所  
転勤：無  
基本的に転勤は想定しておりません

### 勤務時間

8:45～17:00（所定労働時間：7時間30分）  
休憩時間：45分（12:00～12:45）  
時間外労働有無：有  
■残業：月平均20～30時間程度

### 休日休暇

完全週休2日制（休日は土日祝日）  
年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）  
年間休日日数126日  
メーデー（5月1日）、6月第一金曜日（創業記念日）、夏期休暇、年末年始、有給休暇（入社6ヶ月後10日付与）、慶弔休暇、永年勤続休暇等

※年に2回程度土曜日出社あり

#### 手当・福利厚生

通勤手当、家族手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

#### <各手当・制度補足>

通勤手当：6か月通勤手当または1か月毎ガソリン手当

家族手当：補足事項なし

社会保険：社会保険完備

退職金制度：勤続1年以上の方が対象

#### <定年>

60歳

#### <育休取得実績>

有

#### <教育制度・資格補助補足>

OJT

#### <その他補足>

皆勤手当

協定手当（月6000円）

加給手当

保養所（白浜）

社員食堂（昼食補助あり）

フィットネスルーム

従業員持株会

財形貯蓄

貸付金制度等

制服貸与

確定拠出年金リロクラブ

育児・介護休暇制度

---

## Required Skills

### ■必須条件

※下記いずれかに該当する方

- ・普通自動車運転免許をお持ちの方（ペーパードライバー不可）
- ・工具を用いて、何かしらのメンテナンス経験をお持ちの方（製品不問）

### ■歓迎条件

- ・バルブのメンテナンス経験者
- ・原子力関係のメンテナンス経験者
- ・電気図面が読める方

---

## Company Description