



【栃木 | さくら市】サンルーフ設計エンジニア | 機械設計の業務経験者募集 | 残業少なめ | フレックスタイム制

創業70年を迎えるTier1メーカー | 2024年よりインド大手マザーサングループ

Job Information

Hiring Company

[Motherson Yachiyo Automotive Systems Co., Ltd.](#)

Job ID

1484348

Division

基盤事業本部 第1開発部 RS開発BL

Industry

Automobile and Parts

Company Type

Large Company (more than 300 employees) - International Company

Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tochigi Prefecture, Sakura-shi

Train Description

Tohoku Main Line (Utsunomiya Line) , Ujii Station

Salary

4 million yen ~ 6 million yen

Refreshed

January 20th, 2026 05:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Basic

Minimum Japanese Level

Fluent

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【職務内容】

- ・サンルーフ及び周辺部品の機械設計、3D作成、L/O、製図、評価業務

- ・客先、拠点との各種調整業務
- ・評価会等での資料作成及び報告業務
- ・サンルーフ、ルーフシステム、開閉機構の先行開発
- ・彼我比較や展示会への参画等での先進技術調査
- ・新規OEMへの拡販活動

【業務の魅力】

- ・サンルーフは色々な材料が使われていますので、多くの知見を得ることが出来ます。また駆動部品である為、設計の醍醐味を味わえます。
- ・各地域に社内拠点があり、グローバルに活躍出来る機会があります。

【職位】

非管理職

【職場の雰囲気、活躍している人の特徴】

仕事を任せてもらえる、チャレンジする事に寛容な職場で、和気あいあいとしてますので困った時には気軽に相談しあえる雰囲気の職場です。
信念を持って仕事を進める人、論理的に構築できる人が特に活躍しています。

【スキルの教育方法】

- ・寺子屋（社内講習）にてサンルーフ開発に必要な基礎講習の受講。
- ・個人の特徴、特性を考慮し、必要な外部講習への参画。

【転勤、異動、駐在の可能性と対象となる方の特徴】

- ・好奇心が旺盛な方、チャレンジ精神のある人材

【出張頻度】

1回/月程度　社内拠点、サプライヤー、OEMなど

【選考の流れ】

書類通過後→カジュアル面談（人事採用担当＋採用部門管理職または主任以上）→SPI＋Web面接（人事管理職＋採用部門部長または副本部長）→最終面接※各本部長

【それぞれの役割】

カジュアル面談：スキルチェック、Web面接：人柄・スキルチェック、役員面接：最終判断

Required Skills

必須条件

- ・企業で機械設計の業務経験が3年以上ある方
- ・主体的に学び続け、自分のスキルや知識を向上させる意欲がある

歓迎条件

- ・理工学系（機械、物理系学科）の大学、大学院を卒業された方
- ・自動車部品の設計経験がある方

勤務地

栃木県さくら市押上1959-5押上1959-5

<最寄駅> 氏家

転勤：当面無し

出向：当面無し

※月の平均残業時間：20時間程度（繁忙期は超える可能性有）

Company Description