



船舶エンジンのフィールドサービスエンジニア | ディーゼルエンジン、ガスエンジンの知見を有する方

ディーゼルエンジンおよびガスエンジン

Job Information

Hiring Company

Wärtsilä Japan Ltd.

Job ID

1473705

Industry

Railway, Airline, Other Transport

Job Type

Permanent Full-time

Location

Hyogo Prefecture, Kobe-shi Chuo-ku

Train Description

Port Island Line, Naka Futo Station

Salary

5 million yen ~ 7 million yen

Refreshed

May 17th, 2024 11:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Basic

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

職務内容：

2-Strokeおよび4-Strokeエンジンサービスエンジニアとして以下の職務を担っていただきます。フェリー、貨物船、コンテナ船といった大型船舶に納めた弊社エンジンのメンテナンス作業です。機械専門、電気専門などリーダーを中心に協力会社の方と協働しチームで案件を進めます。

- ・客先での点検・整備メンテナンス・保守
- ・案件作業中のトラブルシューティング、技術部と連携し、不具合案件に対する原因調査など
- ・英語での作業報告書作成・バックオフィスに現場状況更新
- ・現場作業における技術的および商業的要件について顧客対応 バルチラ製のディーゼルおよびガスエンジンなどのメンテナンス業務を担います。8万馬力の巨大エンジンから中型エンジンまで、サイズも仕様もさまざまです。

具体的には

- ▼案件受注後、チームを編成
- ▼エンジンを特殊工具など使用して解体、計測
- ▼消耗部品の交換・状態のチェック
- ▼再度組み立てを行い、試運転
- ▼不具合発生時の原因究明・復旧など

◆チーム・組織構成

採用部署マネージャー：西山, Manager, FS Resources Japan 以下 13 名
ほぼ全員が中途入社者。異業界出身者で未経験スタートも多数います。20～30代の日本人および外国籍スタッフが活躍中。
チームワークが強く、助け合う風土が根付いています。

◆企業概要：

同社は世界的な船舶用／陸用ディーゼルエンジンメーカーであるバルチラグループ（全世界70カ国、250拠点、1万8000人の従業員を擁するグローバルカンパニー）の一員です。2007年、船用軸系各種装置を製造・販売する日本マリンテクノ株式会社を合併し、エンジンからシャフト、プロペラ、シール・ベアリング装置まで、船舶の心臓部をパッケージとして提案できる体制を整えました。全世界に張り巡らされたグローバルネットワークを活用することでニーズに合わせた高品質のサービスを提供しています。

◆主力製品：

マリン事業：世界トップ水準の燃焼効率と低エミッションを実現した船舶用ディーゼルエンジンを主とし、減速機、プロペラ、シャフト、シール・ベアリング装置などを含めた船用推進パッケージシステムとして提案しています。・2ストロークディーゼルエンジン（RT-Flex／RTA）・4ストロークエンジン（20型／26型／32型／32DF型／38型／46型／50DF型／64型）

Required Skills**期待するスキル：**

- ・大卒以上。機械工学・マリンエンジニアリング専攻。
- ・ディーゼルエンジンおよびガスエンジンの基礎知識
- ・仕事に前向きでコミュニケーション能力のある方
- ・日本語ネイティブレベルおよびTOEIC 600点程度または同等の英語レベル（社内外で日常的に英語を使用）
- ・全国各地に出張します（工期に応じて泊まりがけの出張あり）

◆ご入社後の新人研修で会社の概要や製品について学びます。エンジニアとしての技術を学ぶ海外研修施設があります。研修後は先輩の仕事を手伝いながら、基本的な業務を覚えましょう。成長スピードに合わせて、徐々に作業をお任せしていきます。

雇用形態: 正社員

想定年収：520～700万円

基本月給：28～37万円

別途支給：残業手当／フィールドサービスワーク手当／季節賞与

退職金制度／研修制度／社会保険完備

◆待遇・福利厚生：※詳細は面談時

◆勤務時間・曜日：

所定労働時間8時間

<標準的な勤務時間帯> 9:00～18:00

事業場外みなし労働制

FSエンジニアについては労働時間制はFirst 8 Hours制度を採用しております。フィールドサービスワーク（出張）時の時間外労働手当は移動時間も含め全額支給。事業場内デスクワーク時は残業手当不支給。その他FS内規による。

休憩時間：60分

時間外労働有無：有

年間休日 127日（2024年度）

有給休暇 初年度 11日（入社月により変動）最大付与日数25日

完全週休二日制 土日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始

◆交通アクセス：

東京本社：東京都千代田区霞が関3-3-2 新霞が関ビルディング3階

福浦ワークショップ：〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦2丁目7番地9

※2022年度より東京サービスエンジニアのサテライトオフィスは福浦になりました。

神戸本店：兵庫県神戸市中央区港島6-7-2（マイカー通勤申請可）

富山工場：富山市水橋（マイカー通勤可）

今治オフィス：〒794-0024愛媛県今治市共栄町2-2-1しまなみビルディング5F

◆応募方法および選考プロセス

オンライン一次面接 > 対面式二次面接の2回／適性試験

Company Description