



電気自動車の車両計画/プラットフォーム計画業務

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468171

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】初年度 17日 1か月目から 【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5~8日）、夏季休暇（9日...）

Refreshed

April 26th, 2024 00:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2152967】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

電気自動車のPFレイアウト、車両計画レイアウト、質量計画を行う。車両全体のパッケージングを行い、各部品の基本配置を決めて、各部品設計をリードし、車両全体をまとめる業務である。お客様への価値を考え、TQCを考慮し、最適なパッケージング検討し、実現させる。電気自動車の車両全体のパッケージングをできるのは当課のみである。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

電気自動車のPFレイアウトと PF車担業務。 PFレイアウトでは、主に電気自動車の根幹であるBATをどの位置にどのよ

うにレイアウトするか、安全、保安防災、工場作業性、整備性などの要件を考慮して最適なパッケージングと取付構造の構想を作成し、各設計をリードして実現させる。PF車担業務では、試作号車をどのように作成するかを構想して、検討し、各設計に依頼して、TQCをマネジメントして、実験用途に応じた試作車作成をマネジメントする。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

プロパーのメンバー構成は、40代フランス人課長代理：1名、30代前半T/L：2名、30代前半担当層：2名、20代担当層：2名（内、新人1名）、40代事務職：1名。比較的若い人がおおく、明るい雰囲気だと思います。感染症対策のため、現状は週の半分は会社に出社、半分は在宅という勤務状況。（状況に応じて変更あり）残業時間は月平均30h程度。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

まず車全体を見て、性能&パッケージングの知識を得ることができるので、車全体がどのように成り立っているか、どの諸元・どの部品が車の性能が決まっているか分かるようになる。多くの設計者をリードして、パッケージングを決めて行く必要があり、ファシリテーション能力を上げることができる。

EVという車全体が分かるようになる。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

EVのパッケージングのスペシャリスト。 CVE（チーフビークルエンジニア）。

Required Skills

<MUST> ・CAD設計経験者 ・車の構造の概要がわかる。あるいは、車の部品設計をしたことがある。 ・チームで仕事をすることが好きな方であること。 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：600 <WANT> ・できればチームをリードして何かを達成した経験があること。 ・クルマが好きであること。自分にとってクルマとは こうあって欲しいという自分なりの理想があること。 ・英語を話すことが好きであること。 自動車業界経験： TOEIC：730

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業