



[V2203]コネクティッド対応（オンボード側） 車両クロージャーシステム設計エンジニア

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468084

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】初年度 17日 1か月目から 【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5~8日）、夏季休暇（9日...

Refreshed

May 10th, 2024 06:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2144631】

<職務内容>

（1）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
車両のドア機構部品のメカおよびメカトロ技術の知見と、通信、サーバー、アプリを含めたコネクティッドを活用した新しいドア開きモノ技術開発を行っております。自部署での部品や制御開発の枠組みに加え、多くの部署を巻き込んだオンボード側をメインとしたシステムオーナーとしての業務も行っています。

（2）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

【1】スマートフォンによるクロージャー操作の先行技術開発職。

開きものにかかわる法規/安全要件/性能要件を理解しながら、スマートフォンアプリを使った遠隔操作のシステム構成、スペックを決定する仕事です。多岐にわたる関係者（ステークホルダー）の要件、要望を考慮しながら、全体最適となる提案を作成、実用化の道筋をつけます。

【2】ドア機構部品のメカ機構・技術開発職

お客様が直接触れる開きものの操作部品、技術、性能要件を理解しながら、設計仕様を決定していく仕事です。多岐にわたる関係者（ステークホルダー）の要件、要望を考慮しながら、提案を作成、実用化の道筋をつけます。

（3）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

新しい領域の技術に挑戦する、活気のある職場です。

自らの手で、新しいものを世の中に投入し、実際に使ってもらってお客様から生の声を聞く事が出来ます。

幅広い年代のメンバー、中途入社の方も多く、フラットな組織で若手含めた誰でも積極的に意見を出せる職場です。年齢に関係なく、自発的に動き、自分のやりたいことを推し進める方を歓迎します。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（1）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

自分たちが作り込んだ車両の挙動、ユーザーインターフェースに対して、クルマを使うあらゆる人たちからダイレクトに反応が返ってくることが、この仕事の醍醐味です。

ルノーを含めて海外サプライヤーとのコミュニケーション機会が多く、活きた英語を実践の中で伸ばす事が出来ます。

（2）将来的に目指せるキャリア、ポジション

部品だけでなく、車両やシステム階層の開発となる為、非常に多くの人と関わり、マネジメント能力を発揮する機会が多いです。業務の中で高いマネジメント能力が発揮出来れば、チームリーダー、課長職と職位のステップアップも可能。

Required Skills

<MUST> ・新しい業務、サービスに興味があり、自ら積極的に動いて開発を推進していく能力。 ・メカ機構部品にかかわる開発経験 ・制御にかかわる仕様作成経験 ・英語でのコミュニケーション能力 ・機械工学知識（材料力学・機械力学）
自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：600 <WANT> ・無線技術開発経験 ・電動アクチュエーターの制御開発、設計経験
・グローバルな環境（海外拠点など）でのコミュニケーション経験 自動車業界経験： TOEIC：700

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業