



ブレーキシステム開発（構成設計/回生協調制御/高性能ブレーキ等） [CH2204]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468057

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

May 10th, 2024 06:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2141325】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

電動化および自動運転技術の採用拡大に伴い、自動車が高性能化していくなかでブレーキシステムも常に進化させる必要があります。そのため、次期型車向けに搭載するブレーキシステムを、システム構成の設計から構成部品の開発までのすべての開発を通貫して行います。(例：電動ブレーキブースタや電動パーキングブレーキシステムを活用した、回生協調制御、運転支援機能を支えるブレーキシステムの開発) また、日産を代表するGT R等のスポーツカーに搭載される高性能ブレーキシステムの開発も行っています。

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
新型車向けのブレーキシステム構成の設計、部品特性・仕様の検討、サプライヤとの共同での部品開発を主導します。また、関連するブレーキ制御システムや自動運転支援システムなどと連携して、車両としてのブレーキシステムを開発していきます。車両および部品の評価のフェーズにおいては、サプライヤや社内の実験担当と連携し、多様な技術課題を解決することが求められ、それぞれの活動を主導していく役割が期待されています。

(3) 職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）
機械系、制御系のバックグラウンドを持つエンジニアが多いが、電気系、化学系など様々なバックグラウンドを持ったメンバーがともに働いています。また、若手からベテランまで、国籍も多様で、多様な意見、スキルを持った個人個人が、同じ目標に向けて、一体感を持ったチャレンジをしながら業務を推進しています。
また、日産の海外開発拠点や、アライアンスパートナーのルノー・三菱自動車のエンジニアとの連携の機会もたぶんにあります。

<アピールポイント（職務の魅力）>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
ブレーキシステムにおいて、システム設計から部品開発まで幅広くも深くも経験することができます。
日産の海外拠点、サプライヤ、アライアンスパートナーとグローバルに連携することで、国際コミュニケーションのスキルや、世界の最先端の技術トレンドの知識を得ることもできます。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション
ブレーキシステム、部品開発のエキスパート
車両開発、シャシー開発のリーダー

Required Skills

<MUST> 機械工学、振動工学、材料工学、電気電子工学、制御、情報工学分野の学位 自動車部品もしくは機械の開発（仕様作成、評価計画）の経験 <WANT> ブレーキシステム関連部品の開発経験（キャリパ、ローター、VDC/ESC、ブラスターなど） シャシー部品（ステアリング、サスペンション等）の開発経験 新しい技術・知識への好奇心、チャレンジする意欲

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業