



電動パワートレイン用エンジン・モータマウントシステム開発（音振低減技術/部品提案/戦略立案）[CH2207]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468056

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

May 24th, 2024 13:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2141322】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

エンジン・モータなどのパワートレインマウントシステム開発及び部品開発

・マウントシステム、部品開発を通して、車両としての音振低減技術開発を行います。

・先行開発～新型車両プロジェクト開発における、マウントシステム、部品の提案、及び開発を行います。

・将来の戦略検討、提案を行います。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

車両からの様々な性能要求を実現する為に、社内関係部署と連携しシステム設計を行い、競争力をもった部品への最適な要求値に落とし込みます。その要求値を元に部品サプライヤとの協業により、設計、評価、製品化を行います。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

機械系のバックグラウンドを持つエンジニアが多いですが、電子制御を取り込んだシステムも開発しているため、電気系、化学系など様々なバックグラウンドを持ったメンバーがともに働いています。また、メンバーのダイバシティも高く、スキルを持った個人個人が、音振性能開発、部品開発を通して、魅力的なクルマ作りに一体感を持ち、チャレンジをしながら業務を推進しています。

＜アピールポイント（職務の魅力）＞

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

部品の開発だけでなく、システムの開発を行います。自ら開発したシステムを車両の音振現象として体験し、開発した部品を搭載した車が世界中を駆け巡ります。

グローバルに仕事ができ、若手が多く活気のある職場です。

自分の意思で提案して承認されれば、やりたいことができます。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

エンジンマウント及び車両音振性能開発のエキスパート

Required Skills

＜MUST＞ ・数学と物理の基礎知識 ・自動車に関する基礎知識 ・他部署・協力会社と協業を行うためのコミュニケーション能力（オープンに話ができること） ・自分自身が成長しようとするグロースマインドセット 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：600 ＜WANT＞ ・４力学、振動工学、音響工学に対する基礎知識 ・好奇心旺盛なこと ・自分が1番と言える経験・スキルを持っていること（趣味の領域でも可） TOEIC：730 ＜求める人物像＞ ・どんな状況においても楽しく仕事ができる人。 ・人間的魅力があり、技術とそのマネジメントを通して、エンジニアリングを引っ張っていける人。 ・色んなことに好奇心があり、何でもまずは自分でやってみようと思う人

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業