



[P2201]エンジンおよび電動パワートレイン 性能開発エンジニア（一般層 総括職/担当職）

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1468023

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】初年度 17日 1か月目から 【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5~8日）、夏季休暇（9日...）

Refreshed

May 24th, 2024 13:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2138029】

<職務内容>

（1）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
高度化、複雑化するエンジン・電動パワートレインの性能を開発し、製品化するチームです。開発業界の中では市場に最も近く、自分の携わった仕事が直接、お客様のところに届く、責任とやりがいのある仕事です。

（2）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
シミュレーションによる性能設計、エンジンや車両を用いた実験・解析*を通じてエンジン・電動パワートレインの性能を

最大限に引き出す性能**適合開発を行って頂きます。

*RPAを活用したBig Data解析を含む

**出力・燃費・排気・OBDなど

(3) 職場環境・働き方(メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)

チームは、課長、チームリーダー、担当層の構成になっており、日々の業務はチームリーダーと担当層でアイデアを出し合いながら進めます。また、複数のチームと連携して業務を進めており、課題に対してお互いに知識・経験を持ち寄ることで解決策や目標の達成手段を見つけます。難課題に対しては、エキスパートのサポートやアドバイスをもらいながら解いていきます。

<アピールポイント(職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

・エンジンや電動パワートレイン開発を通じ、e POWERや可変圧縮比エンジンのような世界初の技術に携わることができ
ます。それらを通じて、より魅力ある商品(クルマ)を世の中に提供することに貢献できます。

・開発の段階においては、実際にエンジンやクルマにふれながら業務を進めることができ、仕事の成果をより実感することが
できます。

・性能開発業務は、業務の守備範囲が広く、エンジニアの価値を上げるさまざまな経験をすることで、エンジニアとしての
視野が広がり、他の分野でも応用できる力を身に付けることができます。

・担当業務によっては、日産の海外開発拠点や海外サプライヤーとの共同開発もあり、技術力だけでなく英語での交渉力な
ども身に付け、グローバルに活躍することができるようになります。

・複雑なシステムを扱う業務であるため、昨今ではさまざまな分野に取り入れられている"システムズエンジニアリング"の
知見を多く取り入れており、「体系的な考え方」の思考を持ったエンジニアに成長できます。

・本開発領域でのエンジニアとしてのキャリアを醸成し、その後、チームをまとめ技術開発を推進するマネジメントポジ
ションを目指すことが可能です。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション

本開発領域でのエンジニアとしてのキャリアを醸成し、その後、チームをまとめ技術開発を推進するマネジメントポジシ
ョンを目指すことが可能です。

Required Skills

<MUST> エンジンやパワートレイン性能の基礎知識を有すること 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：600 <WANT>

自動車業界、自動車関連業界において、
・エンジンやパワートレイン系の性能開発経験を有すること
・制御開発や適合業務の経験を有すること
・MATLAB、SimuLink、GT Power、VEOS、xMODなどの解析/Simツールの使用経験を有すること

・MBD(*1)、MBC(*2)、MBSE(*3)の実務経験を有すること
・RPA(*4)/AIを活用したBig Data解析の実務経験を有すること
*1：Model Based Development *2：Model Based Calibration *3：Model Based Systems Engineering *4：

Robotic Process Automation TOEIC：650

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業