



[R2102]全固体電池含めた将来EV向けバッテリー研究（材料・セル開発）

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1467687

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

May 24th, 2024 06:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2095873】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
拡大する電動車市場に向けた、将来の車載用バッテリーセルの研究開発を行っています。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
車両性能を達成するための全固体電池の提案および実証、
具体的には、全固体電池に関して以下いずれかをご担当いただきます。

高容量、急速充電性を両立した次世代材料開発

スケールアップ、高速化、低CO2排出化などの革新的生産技術開発
デバイス構造設計含むセル設計
電池解析技術、予測技術
上記技術のインテグレーション（複合領域）

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

メンバーは若手中心で中途入社の方も多く、ご自身の専門分野では即戦力としてリーダーシップを執っていただけます。また、今年から新しいオフィスも完成予定で、最先端の設備を揃えた研究室での実験業務とリモートワークを両立させた活気のある職場です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

電池に関わる最先端の材料・プロセス研究はもちろんのこと、計算科学やシミュレーションを駆使した全く新しい研究手法についても積極的に取り組んでいます。海外ラボや大学、サプライヤーと協業機会が多数あり、また、車載に適用するため、システム系や車両開発部署との連携もあり、研究所とはいえグローバルかつビジネス領域まで広く携わることができます。また、当研究所には社会人ドクターの支援制度があり、ご自身を磨きたいと考えている人には最適な研究環境を提供することができます。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

電池研究～車載実用化までの一連の経験、自動車メーカーならではの幅広いキャリア形成が可能です。また、将来的には海外拠点への赴任や留学のチャンスもあり、技術面では業界の第一人者を目指すことができます。

Required Skills

<MUST> ・全固体電池またはリチウムイオン電池の研究開発の経験 ・電気化学または電池分野の専門性 自動車業界経験：不要 <WANT> ・車載またはパワーツール向けリチウムイオン電池の開発経験 ・電池材料、電池製造プロセス、セル設計、電池解析、電池シミュレーションにおけるいずれかの知識、経験 ・マテリアルインフォマティクス、AI、量子コンピューティング、3Dプリンタ等、最先端技術の知識、応用経験 ・グローバルな研究開発遂行のための最低限の英語力（基本的な英語でのコミュニケーションができること）

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業