



e POWER・EV電動パワートレイン用モータ技術エンジニア（磁気回路/動力性能・静粛性/試作・評価） [P2108]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1467677

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

May 10th, 2024 16:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2095848】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

電動パワートレイン用モータにおける磁気回路設計。主に以下を担当します。

(1) 磁石・電磁鋼板・マグネットワイヤ等、磁性材料や、絶縁材・センサ等の部品選定・仕様設計

(2) 磁気回路および強度設計に基づく、ロータ/ステータの設計

(3) インバータとの組み合わせによる性能設計（トルク/出力 効率 最高回転数 等）

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
車両・システムとしての使われ方・要求レベルを理解した上で、磁気回路設計の側面で、モータの動力性能・効率・静粛性や、コスト・品質の目標達成に貢献します。

内製モータにおいては、部品サプライヤとの協業により、自ら材料選定・設計・試作・評価を行います。外製モータにおいては、この内製の知見・経験を活用して仕様提示を行い、サプライヤからの設計提案をバリデートします。

(3) 職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

モータ技術としては20名程度のチームですが、ソフトウェアやインバータ開発も含め、周辺技術領域を担当するチームや、システム開発・生産技術・サプライヤ等とのチームワークでモータを開発します。

技術論議においては、職位に関係なく意見交換ができる環境です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

日産の技術戦略“NISSAN INTELLIGENT MOBILITY”の中核を成すEVおよびe POWERの商品開発において、コア技術である電動パワートレイン開発に従事することにより、社内のみならず自動車業界、さらには社会動向や環境問題への影響力・貢献度を実感できる職務です。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション

モータは、電動車のレスポンスの良さと力強い走りを実現する重要なコンポーネントで、システム、制御、構造等関連する技術領域が多岐に渡るため、本職務の経験を通じて、モータのみならず、電動パワートレイン全体の開発リーダーを目指すことができます。

Required Skills

<MUST> ・モータの磁気回路設計に関する開発業務経験5年以上 自動車業界経験：不要 <WANT> ・自動車および自動車用部品業界での職務経験

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業