CareerCross

e POWER・EVモータ駆動用インバータの回路技術エンジニア（試作・評価/仕様検討/性能・コスト管理）[P2107]

日産自動車株式会社での募集です。 商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

Job Information

Recruiter
JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company
日産自動車株式会社

Job ID
1467675

Industry
Automobile and Parts

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture

Salary
5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours
08:30 〜 17:30

Holidays
【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4〜6月入社：初年度17日支給 7〜9月入社：初年度15日支給 10〜12月入社...

Refreshed
May 10th, 2024 16:00

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Daily Conversation

Minimum Japanese Level
Native

Minimum Education Level
High-School or Below

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2095846】
＜職務内容＞
（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とＲＤ内における役割、ポジション
モータ駆動用インバータにおける電気系設計。以下のいずれかおよび複数の業務を担当します。
（１） 電子/電気部品の選定・仕様設計　（パワー半導体モジュール マイコン 平滑コンデンサ 電流センサ 等）
（２） 電子回路および基板の設計　（マイコン応用制御回路 パワー半導体駆動回路、回路シミュレーション 等）
（３）上記の組み合わせによる回路システムおよび性能設計 （インバータ出力性能 フェールセーフ EMC対策 等）

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
車両・システムとしての使われ方・要求レベルを理解した上で、回路・電子部品開発の側面で、インバータの性能・コスト・品質目標の達成に貢献します。
内製インバータにおいては、部品サプライヤとの協業により、自ら部品選定・回路設計・試作・評価を行います。外製インバータにおいては、この内製の知見・経験を活用して仕様提示を行い、サプライヤからの設計提案をバリデートします。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）
回路技術としては20名程度のチームですが、ソフトウェアやモータ開発も含め、周辺技術領域を担当するチームや、システム開発・生産技術・サプライヤ等とのチームワークでインバータを開発します。
技術論議においては、職位に関係なく意見交換ができる環境です。

＜アピールポイント（職務の魅力）＞
（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
日産の技術戦略 ”NISSAN INTELLIGENT MOBILITY”の中核を成すEVおよびe POWERの商品開発において、コア技術である電動パワートレイン開発に従事することにより、社内のみならず自動車業界、さらには社会動向や環境問題への影響力・貢献度を実感できる職務です。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション
インバータは、モータの性能を引き出し、電動車のレスポンスの良さと力強い走りを実現する重要なコンポーネントで、電気系設計はシステム、制御、構造等関連する技術領域が多岐に渡るため、本職務の経験を通じて、インバータのみならず、電動パワートレイン全体の開発リーダーを目指すことができます。

Required Skills

＜MUST＞ ・ 電気/電子回路設計を伴う製品の開発業務経験５年以上 自動車業界経験：不要 ＜WANT＞ ・ パワー半導体やモータ駆動技術等、パワーエレクトロニクスに関する設計業務経験３年以上 ・ 電子回路基板の設計業務経験３年以上 ・ 自動車および自動車用部品業界での職務経験

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業