



【AD/ADAS】プロパイロット開発組込ソフトウェアエンジニア（量産ECUソフト設計開発/要求分析/サプライマネジメント）[...]

日産自動車株式会社での募集です。組み込み・制御系のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1467672

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

May 10th, 2024 16:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2095840】

YouTube動画：

https://www.youtube.com/watch?v=KhOD5_0aqy4

日経クロステック：

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/news/18/05420/>

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
プロパイロット機能のECUソフトウェア開発。
先行・システム開発部隊からの仕様を基に量産ECU向けのソフトウェアを開発行う。

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
要求分析、アーキテクチャ設計、モジュール設計、実装、テストといった一連のソフト開発業務に加えて、ソフトウェアのバージョン管理やCI/CDを活用したリリース運用管理、委託業務管理（海外サブコントラクタ含む）、Tier1サプライヤマネジメント等を行いながらプロパイロットのECUソフトウェア開発を作り上げていく。また、搭載車種の拡大を見据えたソフトウェアの設計や次世代のソフトウェアプラットフォームの設計検討も行う。

(3) 職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）
様々な業界から中途採用で入社した多くのソフトウェアエンジニアが活躍しており、フラットに意見を言い合える環境です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
進化・拡大する先進運転支援技術をソフトウェアという形に仕上げ、世に送り出すポジションです。自分が開発したソフトウェアが搭載されたクルマがグローバルに出荷されるスケール感、エンジニアにとって喜びを感じられる仕事です。ソフトウェアエンジニアとしてのスキル向上に加え、社内外の関係部署やグローバル拠点と関わりながら、エンジニアとしての総合力を身につけられる環境です。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション
先進運転支援機能のソフトウェア開発のエキスパートやマネジメントのポジション
Bodyやシャーシなどを含めた車両全体のソフトウェア開発のエキスパートやマネジメントのポジション

Required Skills

<MUST> 下記いずれかのご経験をお持ちの方 組み込みソフトウェア開発経験 AD/ADASアプリケーションソフトウェア開発経験 AUTOSAR QNXなど車載ソフトウェアプラットフォームソフトウェア開発経験 ・英語力不問（抵抗がない方） <WANT> 下記いずれかの技術を有する事 ・開発リーダー/サブリーダー経験 ・車載ソフトウェア開発経験 ・車載ECU設計経験 ・モデルベース開発（MBD）経験 ・アジャイル開発、CI/CD環境構築・運用経験 ・マルチコアを活用した組込ソフトウェアアーキテクチャ設計経験 ・自動車業界経験

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業