



グローバル企業・外資×ハイクラス転職

「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

パワートレインシステム制御開発（モデルベース開発/走行制御・エネルギーマネジメント/シミュレーター・実車評価）[P2309]

日産自動車株式会社での募集です。組み込みエンジニアのご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

日産自動車株式会社

Job ID

1467612

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4~6月入社：初年度17日支給 7~9月入社：初年度15日支給 10~12月入社...

Refreshed

May 10th, 2024 17:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School or Below

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2081572】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

EV、エンジン、トランスミッション等のパワートレインと車両とのe 4ORCEのような協調制御、e POWER用ガソリンエンジンの電子制御、バッテリーマネジメントシステム開発、e POWER/EVのエネルギーマネジメント制御開発、モーターの駆動力制御開発の他、制御開発を支えるためのツールやプラットフォームの開発など、幅広く様々な制御技術開発を行っております。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

1) Matlab・Simulink等を用いたモデルベース開発で制御開発を行います。

2) 車両の走行制御やバッテリーのエネルギーマネジメント制御、HMIの制御などをシミュレーター（HIL）で検証し、必要に応じて実車での走行評価を行います。

アライアンスパートナー各社と連携しながら行います。

■備考

・本ポジションは制御開発になりますが、同一チームにパワートレイン部品設計の方もいらっしゃる為、部品設計ご経験の方も歓迎

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

チームは、課長、アシスタントマネージャー、チームリーダー、担当層の構成になっており、各担当はそれぞれ専門とする制御領域を持ちます。日々の業務はチームリーダーと担当層でアイデアを出し合いながら進めます。また、制御仕様決定に関係する部内や他部署（アライアンスパートナー含む）の複数のチームと連携し、お互いに知識・経験を持ち寄ることで解決策や目標の達成手段を見つけます。

難課題に対しては、エキスパートリーダーのサポート・アドバイスをもらいながら解いていきます。

アライアンスパートナー各社と連携しながら開発しており、日常的にGlobalな環境での仕事が多く、海外出張のチャンスにも恵まれています。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

・e POWER/EV、エンジン、トランスミッション等のパワートレイン制御と車両制御との協調制御を通じ、可変圧縮比エンジンや、e 4ORCE、自動運転のような最先端の技術に携わることができます。それらを通じて、より魅力ある商品（クルマ）を世の中に提供すること貢献できます。

・開発の段階で、様々なパワートレインやクルマにふれながら、業務を進めることができます。

・担当業務によっては、ルノー、三菱自動車などのアライアンスパートナーや海外開発拠点との共同開発もあり、グローバルに活躍することができます。

キーワード

EV/電気自動車/e POWER/e 4ORCE/可変圧縮比エンジン、パワートレイン制御/車両制御開発、自動運転システム開発、Matlab/Simulink/モデルベース開発、プロジェクトリーダー

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

・パワートレイン制御、システム開発のスペシャリスト

・電動化が進む中、電動車のインバーター、モーター、バッテリー、充電、駆動力コントロール、エネルギーマネジメント制御のみならず、日産ユニーク技術であるe POWERの超高効率発電エンジン制御についてのスペシャリスト

Required Skills

<MUST> 以下いずれかのご経験、スキルをお持ちの方 ・パワートレインに関する基礎知識を有しており、MatlabやSimulinkを用いたシステム開発または制御開発経験をお持ちの方。 ・ソフトウェアプラットフォーム開発経験をお持ちの方。 <WANT> ・自動車業界、自動車関連業界において、エンジンやパワートレイン系の制御、性能開発経験を持っている。 ・英語を用いた業務経験（海外顧客・パートナーとの協業経験） ・Matlab、SimuLink、GT Powerなどを用いたモデルベース開発 ・開発チームのリーダーとしての経験 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：730 <求める人物像> ・新たな課題に対して、積極的にチャレンジできる方。 ・困難な局面においても、課題解決に向け粘り強く取り組むことができる方 ・部のメンバーや社内外の関係者と円滑なコミュニケーションがとれる方 ・チームワークを大切にし、周囲の関係者と協調しながら業務を進めることができる方

Company Description

自動車の製造、販売および関連事業