



【テクニカル スタッフ】 鉄道検査車両・装置の仕様設計～メンテナンス | イタリア本社
チームと連携| イタリア研修あり

高速鉄道用検査/診断システムにおける世界シェア90%

Job Information

Hiring Company

MER MEC JAPAN G.K.

Job ID

1462703

Industry

Machinery

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Osaka Prefecture

Train Description

Midosuji Line, Shin Osaka Station

Salary

5 million yen ~ Negotiable, based on experience

Refreshed

May 8th, 2024 02:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Business Level

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

鉄道インフラの点検・診断システムの開発を行うイタリアのMER MEC社は、世界14ヶ所に拠点を構え、約50ヶ国で企業と取引を行っており、これまでに150社以上の顧客企業向けに1,500以上のシステムを納入してきました。高速鉄道用検査/診断システムにおける世界シェアは90%に及んでいます。

本邦市場を初めとするアジア太平洋地域での販売展開の拠点として、2017年2月、東京に日本法人MER MEC JAPAN合同会社を設立。

2017年、本邦新幹線の軌道を対象に、係員が歩いて目視で行っている検査を、画像処理やセンシング技術を活用して車両が走るだけで検査できる当社の「設備診断システム」を試験導入しました。

日本市場での販売拡大に伴い、テクニカルスタッフを募集します。

=====

テクニカル スタッフ

=====

鉄道検査車両・検査装置の稼働後のメンテナンスを主にお願いします。
入社時は2週間ほど日本で技術研修を行い、その後はイタリアでの研修の予定もあります。

<具体的な業務>

- イタリア側の技術者と定期的な会議を実施
- イタリアから製品が日本へ到着後、顧客の車両又は設備に検査装置の取付け、精度確認をイタリア人技師と共に作業を実施
- 顧客の受入検査にイタリア人技師と共に実施
- 故障等のトラブルシューティングを行い、作業報告を行う
- システム要求仕様書の作成サポート

【雇用形態】

正社員

【勤務地】 大阪

新大阪駅近くに開設予定

【給与】

想定年収：500万円～ 経験・スキルにより応相談

【勤務時間】

9:15～17:30（休憩60分）

※入社当初は出社勤務となります。

その後、パフォーマンス等考慮の上、リモートワークが許可されます。

【休日/休暇】

年間休日120日

土日祝休み

年末年始休暇、有給休暇、慶弔休暇

Required Skills

【応募に必要な経験/スキル】

- ・電気系スキル、メカニカルスキルをお持ちの方
- ・機械工具を使用できる方
- ・全国出張ができる方

【歓迎する経験/スキル】

- ・計測器（測定検査装置）を使用できる 例：オシロスコープなど
- ・Windowsオペレーティングシステム、ネットワーク、データベースなどがわかる
- ・トラブルシューティング、問題解決、報告ができる
- ・鉄道関連の業務経験

Company Description