若手活躍中【東京】CAEエンジニア｜さまざまな業界の新製品開発に参戦し、CAE解析・実験業務を担当

未経験OK・理系出身の方採用｜本気の教育制度でプロのエンジニアへ成長！

Job Information

Hiring Company
Nihon Emsco Co. Ltd.

Job ID
1397608

Industry
Machinery

Company Type
Small/Medium Company (300 employees or less)

Non-Japanese Ratio
(Almost) All Japanese

Job Type
Permanent Full-time

Location
Tokyo - 23 Wards, Minato-ku

Train Description
Yamanote Line, Hamamatsucho Station

Salary
3.5 million yen ~ 5 million yen

Salary Bonuses
Bonuses paid on top of indicated salary.

Work Hours
9：00 ~ 18：00　休憩1時間

Holidays
土日祝、年末年始、夏季休暇

Refreshed
November 27th, 2026 06:00

General Requirements

Career Level
Entry Level

Minimum English Level
Basic Level

Minimum Japanese Level
Native Level

Minimum Education Level
Associate Degree/Diploma

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

■担当業務：さまざまな業界の新製品開発に参戦し、CAE解析・実験業務を担当するシミュレーションエンジニアとして活躍していただきます。

■詳細：使用するソフトは大きくわけて2つ。
「計算を実行するソフト」と「計算に必要な数値を入力し、結果をアニメーション等様々な手法で 表示するソフト」です。使い方は、しっかりした研修があるので理系の方なら未経験でも心配いりません。
CAE解析・実験は、構造解析や流体解析などその分野は多岐に渡ります。

■クライアント：クライアントは三菱重工系列の会社/ダイハツ工業/日立製作所/川崎重工業など、一流メーカーやそのグループ企業と直接取引を行っています。
※10年以上に渡り弊社技術者が直接、客先の開発チームに参加している取引先もあります。

■配属：最初の配属は希望・現住所を考慮して決定します。原則として、会社命令による転勤は本人との相談合意の上で実施のため、強制的な転勤はありません。

■魅力：教育制度が充実していますので、未経験でも意欲・ポテンシャルを重視します。CAE技術者認定試験取得推進として資格取得のためサポートいたします。資格取得できれば給与へ反映されます。

■キャリアパス：入社後は派遣もしくは、委託で業務を行って頂きます。その後は重要な案件である受託を行って頂きます。
その後はマネジメント経験を積んで頂きます。

■教育体制：入社後2ヵ月 ~ 2ヶ月事業所にてテキスト・学習ソフトにて研修、その後実務についていただく予定です。

■今後の流れ：生産に続き、開発も海外へ移行する流れがございますが、解析は外注を行う流れになっています。
また、解析をアナログに行っている企業は多数ありますので、マーケットの拡大が見込まれています。
シミュレーションエンジニアとして携わる製品は、自動車、航空機、船舶、鉄道車両、原子力発電所など、今後益々、環境への対応が期待されている分野です。

Required Skills

■必須条件：理系大学・高専卒以上

■勤務地：東京都港区浜松町2-10-4 理研機器浜松町ビル 6F

- 最寄駅: JR山手線/JR京浜東北線 浜松町駅 南口西出口より徒歩1分
- ＜転勤＞当面なし
- ＜オンライン面接＞可

■勤務時間：9:00 ~ 18:00（所定労働時間：8時間0分）

- 休憩時間：60分
- 時間外労働有無：有

＜その他就業時間補足＞平均残業時間月20時間程度

■雇用形態：正社員
＜雇用形態補足＞期間の定め：無
＜試用期間＞2ヶ月

■想定年収：350万 ~ 500万円

- ＜賃金形態＞月給制
- ＜賃金内訳＞月額（基本給）：175,000円
  その他固定手当/月：27,000円 ~ 125,000円
- ＜月給＞202,000円 ~ 300,000円
- ＜昇給有無＞有
- ＜残業手当＞有
- ＜給与補足＞

■年収例

- 370万円/入社2年目・未婚・24歳/月給22万円 + 諸手当
- 420万円/入社5年目・既婚・27歳/月収25万円 + 諸手当
- 600万円/（役職）入社7年目・既婚・30歳/月収32万円 + 諸手当
  記載金額は選考を通じて上下する可能性があります。
  月給(月額)は固定手当を含みます。

■待遇・福利厚生

- 通勤手当、家族手当、住宅手当、寮社宅、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、厚生年金基金、退職金制度

＜各手当・制度補足＞

- 通勤手当：交通費（上限：30,000円）
- 家族手当：子供手当有り(5000円/1名)

- 住宅手当：必要に応じて25000円/月
- 寮社宅：ワンルームマンション(個人負担20000円必要)
- 社会保険：各種社会保険完備
- 厚生年金基金：補足事項なし
- 退職金制度：補足事項なし

＜教育制度・資格補助補足＞

- 未経験の入社者が約9割を占めます。研修制度は整っておりますので、ご安心ください。入社後2ヵ月～3ヶ月研修、その後実務についていただく予定です。受託企業で駐在の場合も、受託先で再度教育を行います。

【制度】

- 社員旅行
- 資格取得制度
- 時間外
- 役職

休日・休暇

- 完全週休2日制（休日は土日祝日）
- 年間有給休暇10日～20日（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）
- 年間休日日数125日
- GW、夏季、年末年始

Company Description

..*.*.*.*.*.*.*
あなたは車の衝突実験を
見たことがありますか？
..*.*.*.*.*.*.*

突然のご質問、失礼いたしました。
私たちは、日本アムスコと申します。

当社は「PC上に全ての物理現象を再現する」ことを目標とし、
【不可能を可能にする】ことを
全力で楽しんでいる会社です！

＼＼こんなことが、私たちの仕事／／
●自動車が衝突した時の衝撃を分析し、
　耐久性をや安全性を確認

●水で河川が氾濫した際の水の、流れを解析して
　ハザードマップを作成

●人気テーマパークの新アトラクションの耐久性や速度を解析し、
　安全と刺激を感じることができる速度の割り出し

などなど
当社の仕事に少し、興味を持って頂けましたか？

また、このような技術を（CAE）と言い、
このCAE技術の発展によって、
私たちの身の回りの様々な安全性が、保たれていたんです！

★ここで最後に、少しだけ自慢させてください…。
私たちの実力は、あの世界最大の自動車メーカーや
一流の重工業メーカー、大手電機メーカーなどから
直々に指名して頂いているほど！！
そして、多くの大手メーカーの“頼れるパートナー”として
「設計の初期段階」からモノづくりに携わっています。

..*.*.*.*.*.*.*
働く環境も抜群ですよ！
..*.*.*.*.*.*.*
■完全週休2日制（年間休日125日）
■個人の成長に合わせた教育体制が充実！
■資格取得を支援！
■社内の風通しが良くＲｅ就活世代の先輩も多い！

今回は理系の方なら未経験でも大歓迎♪
ぜひ、お気軽にご応募お待ちしています。