



【車載ECU製品組込みソフト開発】駐車支援アプリ/C言語組込み開発/横浜・東京のいずれか（転勤無し）

スキルやご希望によりブジジSEだけではなく、上流設計や詳細設計をお任せします！

Job Information

Hiring Company

Pactera Technology International Ltd.

Job ID

1301193

Division

ADAS事業部

Industry

System Integration

Company Type

Large Company (more than 300 employees) - International Company

Non-Japanese Ratio

About half Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 7 million yen

Salary Bonuses

Bonuses paid on top of indicated salary.

Work Hours

9：00～17：30（実労働時間7.5時間）※フレックス勤務制度あり、配属先により変更の可能性あり ※残業：平均月20時間程

Holidays

年休123日以上【祝日、年末年始、有給休暇、慶弔休暇、週休2日制（土日休み）】、産前・産後休暇、育児休暇、介護休暇、生理休暇

Refreshed

May 3rd, 2024 07:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

None

Minimum Japanese Level

Business Level

N2保有または、日本での就労経験必須

Minimum Education Level

Associate Degree/Diploma

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【業務内容】

先進運転支援システム(ADAS)関連機能を中心とした車載ECUのソフトウェア開発を行います。

- ・ 車載ECU開発プロジェクトでのCI/CD環境の検討、構築
- ・ ADAS向けのミドルウェア、アプリの開発
- ・ AUTOSAR-CPに準拠した各種ツールを使った開発、コンフィグ作業
- ・ AUTOSARのSWCやBSWモジュールの設計、開発
- ・ モデルベース開発
- ・ 新車種への既存ECUソフトのポーティング

【弊社について】

弊社は中国発・全世界で39000名以上社員が在籍しているグローバルITファームの日本法人です。2002年の日本法人スタート以降、コンサルティング、ITサービス、R&Dサービス、BPOを主事業として展開しております。

エンド・ユーザーとのプライム案件が大半を占めており、グローバルでのノウハウや先進事例を活用し、金融や製造・流通業を中心とした大規模システム開発からインターネット・クラウドベースのアジャイル開発等、数多くの実績を残しております。

これまではオフショア開発を核に事業を拡大してまいりましたが、今後は新たなステージへのアップに向けて、「よりお客様の近くへ」をキーワードに付加価値の高いサービスの提供に注力してまいります。

■勤務地：※転勤なし。希望勤務地で選考

新横浜、東京日本橋

リモートワーク：週2日程度

※転勤無し

【社会保険】健康保険、厚生年金、労災保険、雇用保険

【福利厚生】

- ・ ライフプラン手当（確定拠出年金）
- ・ 定期健康診断
- ・ 結婚、出産お祝い金
- ・ eラーニング
- ・ 技術資格取得補助制度
- ・ 外部研修受講制度
- ・ 入社に伴う転居支援(転居支度金10万円支給など)※規定あり
- ・ 社内イベント
- ・ 社員紹介制度
- ・ 社長のおごり自販機
- ・ 服装自由

【諸手当】交通費支給（上限5万円）、時間外勤務手当（月32.5時間以上）

【昇給・賞与】年1回の業績賞与（2-4月頃）

※平均支給額：1ヶ月分

Required Skills

【必須（MUST）】

先進運転支援システム(ADAS)関連機能を中心とした車載ECUのソフトウェア開発を行います。

- ・ ADAS向けのミドルウェア、アプリの開発
- ・ AUTOSAR-CPに準拠した各種ツールを使った開発、コンフィグ作業
- ・ AUTOSARのSWCやBSWモジュールの設計、開発
- ・ モデルベース開発
- ・ 新車種への既存ECUソフトのポーティング
- ・ 車載レーダー製品のファームウェア開発

【歓迎（WANT）】

- ・ CI/CD上流検討およびツール開発、DevOps,テスト自動化の経験
- ・ ADAS向けソフト開発経験
- ・ A-SPICEに従った開発経験
- ・ Linuxカーネル/ドライバ関連開発経験
- ・ AUTOSAR Vector製各種ツール、ソリューション使用経験（DaVinci、Flash Bootloader等）

- ・ MATLAB/Simulinkを使った車載モデルベース開発
- ・ 車載製品開発経験

【歓迎する人物像】

- ・ 車載関連の開発を経験し、将来的にブレインゲーマネージャーや上流工程に関わっていきたい人
- ・ 長年組み込み開発を経験し、ソフトウェアに関連する実務経験や知識も得たいと考える人
- ・ 様々なバックグラウンドを持つメンバーと、コミュニケーションを取りながら製品開発を進めた人
- ・ 新規事業での製品開発の経験を積みたい人

Company Description

パクテラは、ビジネスイノベーションのさらなる進化、顧客の新たな成長、オペレーションの最適化およびユーザーエクスペリエンスのトランスフォーメーションを通じて、クライアントにより高いビジネスバリューを提供しています。

<デジタルリーダー グローバルリーチ>

パクテラは、グローバルで数多くの国や地域でITサービスを提供し、金融・保険、エレクトロニクス、自動車、医療機器、小売・流通、通信など様々な業界において豊富な経験を持ち、Fortune500企業のうち150社以上の顧客のデジタルトランスフォーメーションパートナーとして、お客様のビジネス成長を支援しています。

【事業内容】

<コンサルティング>

従来型コンサルティングから先進技術を活用したNew typeのコンサルティングまで、お客さまの課題解決に向けてさまざまなビジネスニーズにお応えします。

主に、金融（保険）・製造・通信の業界において、深い業界知識と高い洞察力を有し、業務・IT（戦略策定・導入支援）の各エリアにおいてコンサルティングサービスを提供しています。お客さまやパートナー企業と協働して、お客さまの課題に対する解決策の提案から具体的なソリューションの導入、その後の保守・運用までをワンストップで実現します。

また、AIやFintexhなどの先進技術を活用した業界革新を目指し、積極的なR&Dおよびサービス開発を行っています。

ビジネスコンサルティング

豊富な知見を備えたコンサルタントが企画から実現までトータルサポート。

お客さまの課題解決・ゴール達成に向けて伴走いたします。

主なサービスライン

- ・ 事業計画策定・業務戦略立案
- ・ 業務プロセス改善
- ・ 新規事業開発

ITコンサルティング

ITを活用した課題解決アプローチを提供し、プロジェクトの創立からクロージングまでを一貫してご支援。

主なサービスライン

- ・ IT戦略立案
- ・ プロジェクトマネジメント
- ・ ソリューション推進

<テクノロジー>

グローバルに展開するお客様のビジネスをさせる先端システム構築技術の蓄積と、世界に点在するオフショア開発センターの圧倒的なマンパワーを融合したハイブリッド開発を実現します。

金融業界から製造業・通信業などあらゆる業種業態のお客様に対し、最先端技術の蓄積を武器に、ハイブリッド・アプリケーション開発体制と有機的に組み合わせたシステム構築を強力に推進します。

・ アプリケーションサービス

先端基盤技術や開発手法への積極的な取り組み
プライベートクラウド構築からDevOps展開まで

・ アプリケーションマネージメント

お客様オンサイトとオフショアを有機的に連携させるグローバル・アウトソーシングモデル

・ テスティングサービス

アプリケーション品質保証のパートナー
テストングプロセスの課題分析から最適化まで

・ マイグレーション モダナイゼーション

高度ハイブリッド・モダナイゼーションの実現

・ デジタルマーケティング

デジタルマーケティングのプラットフォーム
戦略・計画立案、導入構築、運用を支援

・ 製品開発 組み込み開発

コンシューマ製品からスマートファクトリまで

グローバル完成品メーカー各仕様からの高い信頼

- IoTソリューション

IoTがもたらすイノベーションを支援します

- AI・アナリティクスサービス

ディープラーニングからビッグデータ解析まで、AI活用ソリューションに積極的に取り組んでいます

【ワーク・ライフ・バランス】

- ・ 残業時間：月平均23時間
 - ※開発プロジェクト現場経験を豊富に持つ社員が、適正な開発期間を見積った上で契約をまとめています。
- ・ 有給消化率：全社平均67%
- ・ 産休や育休から復帰後、管理職やPMとして活躍する女性社員多数
 - ※様々な国籍の社員が在籍しているため、日本の企業と比較すると働き方や残業の面でライフワークバランスが取れた業務環境です。
 - ※ご自身や家族の急なお休みや通院などの際にも、周りでサポートしあえる職場環境です。

【カルチャー】

年齢構成：30～40代の社員数が全体の73%を占めます。
男女比率：男性6：女性4
職種構成比：エンジニア8：コンサルタント2
国籍比率：日本5：外国5
※それぞれの文化をリスペクトしあい、フラットにコミュニケーションを取りながらお互いの強み・特徴を活かしています。また、当然ですが国籍などに関係なく昇給・昇格があります。

【キャリアアップ】

中国オフィスアの3,000名以上の技術者が日本側のビジネスに参画し、開発から保守運用までを支えています。
そのため、日本側では要件定義より上流に携わることがほとんどです。
フラットにスキルや実績を評価するカルチャーで、入社3か月でリーダーやマネジメントを任されることもあります。
プロジェクトは大小合わせて200案件以上を動かしており、リーダーやPMのポジションで活躍いただける方を常に求めています。

【スキルアップ】

クライアント群は金融サービス、テクノロジー、テレコミュニケーション、トラベルおよび運輸、エネルギー、ライフサイエンス、製造、小売・流通などと、幅広い業界に精通しています。
当社は手を上げれば興味のある分野へのチャレンジが可能なボトムアップ型のカルチャーで、ご自身の興味に合わせて経験の幅を広げることも可能です。
中国側の技術力も高く、日本だけに閉じないグローバルトレンドに常に触れることができます。
また、eラーニング、資格取得補助制度などといった制度も整えていますが、社員一人ひとりのスキルを磨くスタンスもお客さまから信頼を得ている背景の一つです。